



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bereikbaarheid tijdens tunnelrenovaties, hoe dan?

Project tunnelrenovaties Zuid-Holland

Kim Stelleman
Marije in der Maur

3 oktober 2024





Wie zitten er in de zaal?



Inhoud

1. Onderhoud in Zuid-Holland
2. Introductie PTZ
3. Wat gaan we doen?
4. Wat is de planning?
5. Ombouwwijze
6. Bereikbaarheidsaanpak
7. Nieuwe insteek SLOT's
8. Lef, loyaal, leiderschap voor PTZ



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De grootste onderhoudsbeurt aan onze infrastructuur ooit

Uitdagingen voor Zuid-Holland







Onderhoud, aanleg en vernieuwing

Regulier onderhoud



Renovatie / vernieuwing



Aanleg





Regulier werk naast vernieuwingsopgave

Regulier en variabel onderhoud

Geen of kleine afsluitingen

Inspecties, smeren, baggeren en kleine reparaties en vervangingen

Inclusief calamiteiten en schades

Grootschalig onderhoud

Vaak gepaard met langere afsluitingen

Vervanging en reconstructie van (delen van) wegen, vaarwegen, bruggen, tunnels en viaducten

Ook onderhoud van grotere installaties als kabels e.d.

Vernieuwing

Vaak gepaard met lange afsluitingen

Grootschalige vervangingen in renovatie van bruggen, sluizen en tunnels

Bijv. Heinenoordtunnel, brugklep Haringvlietbrug en vernieuwing Van Brienoordbrug



‘Het Project Tunnelrenovaties
Zuid-Holland is een van de
grootste renovatieprojecten
voor de komende 10 jaar.’



5 Tunnels

in het economische hart van Nederland.





Waarom gaan we renoveren?

De meeste tunnels in Zuid-Holland zijn in de tweede helft van de vorige eeuw of aan het begin van deze eeuw gebouwd.

Om ze **óók in de toekomst veilig en bereikbaar** te houden, moeten we de tunnels renoveren.

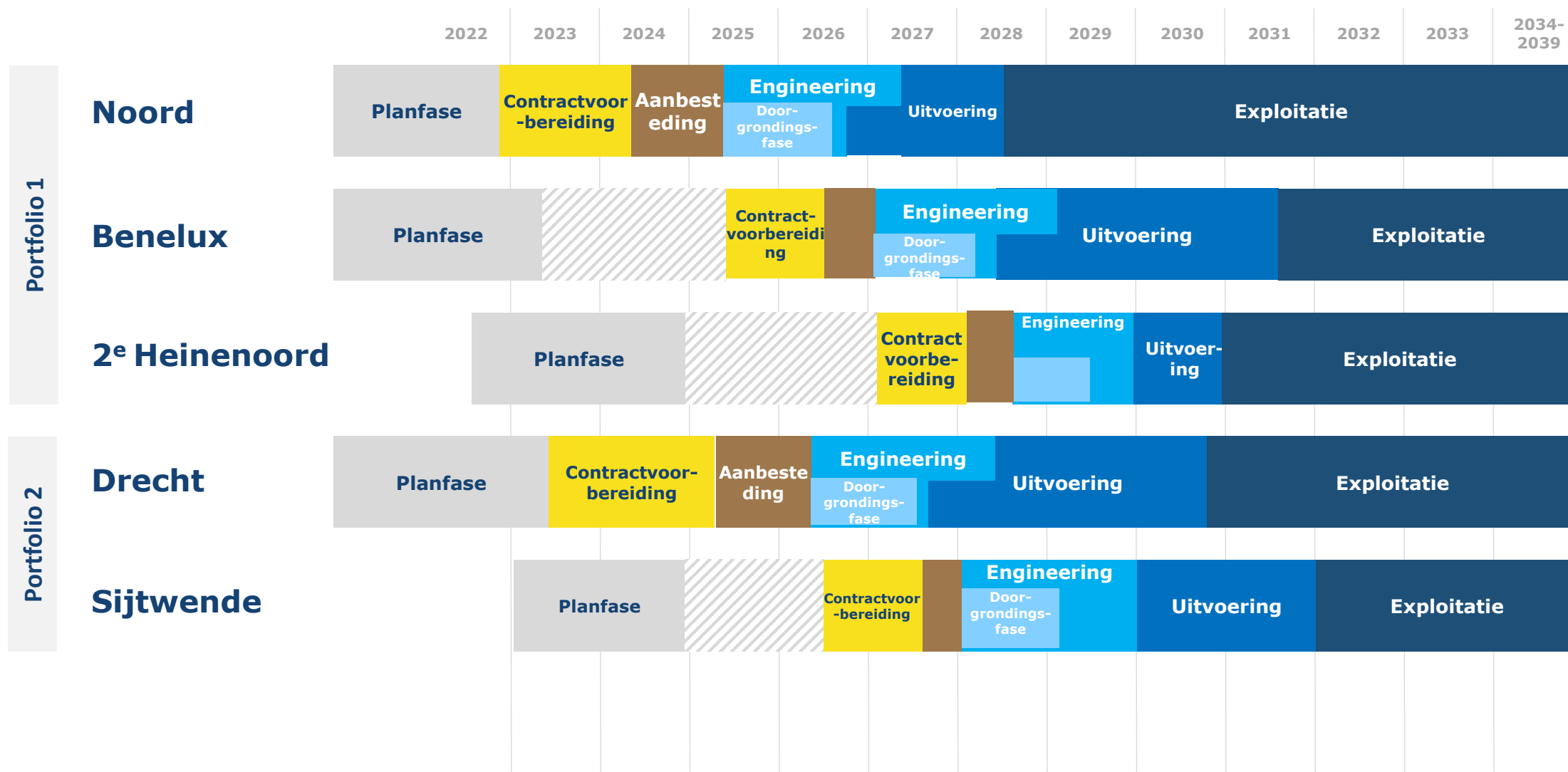


Wat gaan we doen?

De tunnel technische installaties (TTI) en de bediening, besturing en bewaking worden vernieuwd **voldoen straks aan de veiligheidseisen** conform de Landelijke Tunnelstandaard en (LTS batch 4).
Daarnaast wordt waar nodig de constructie van de tunnels gerenoveerd.



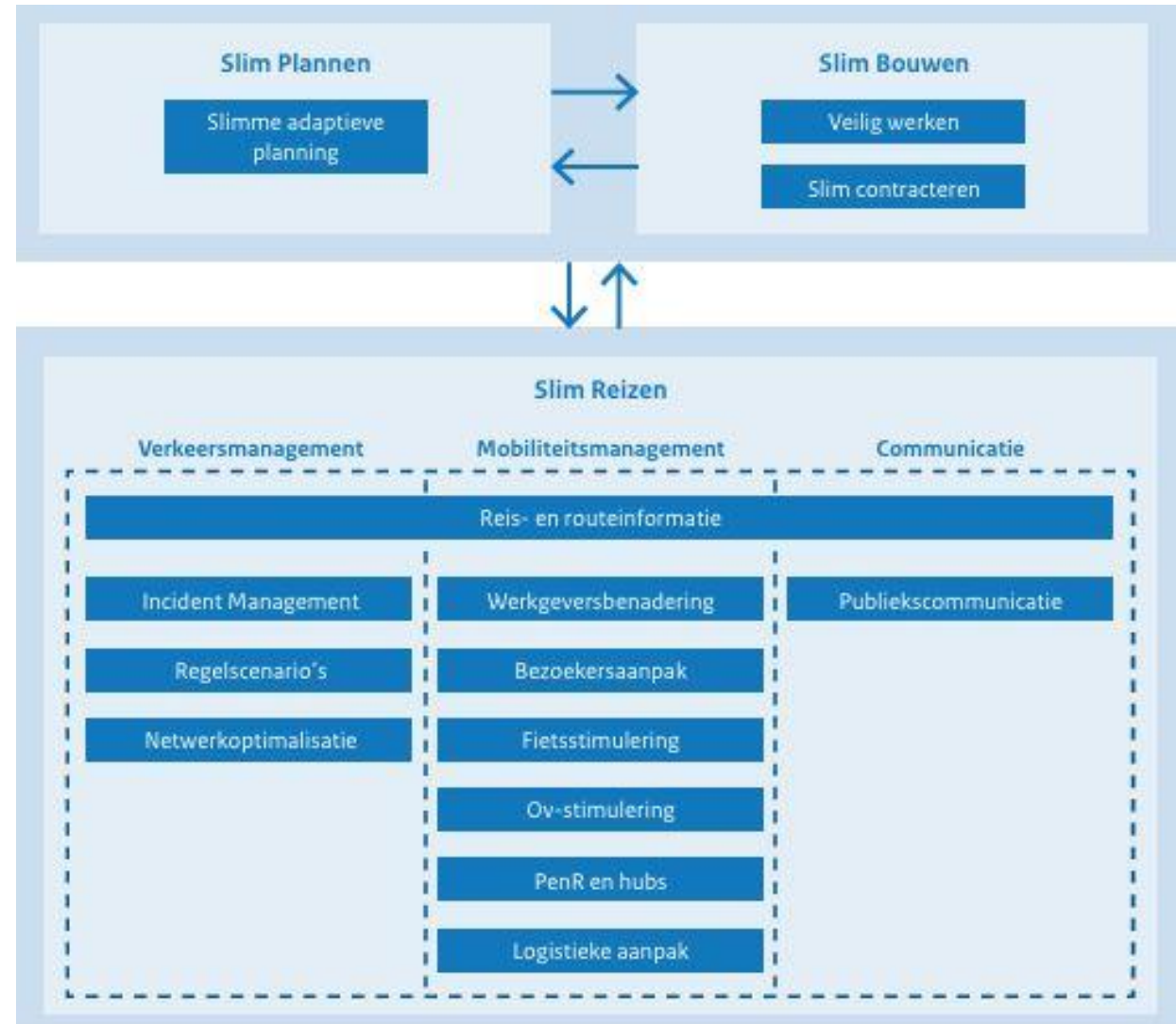
Wat is de huidige planning?





Bereikbaarheid

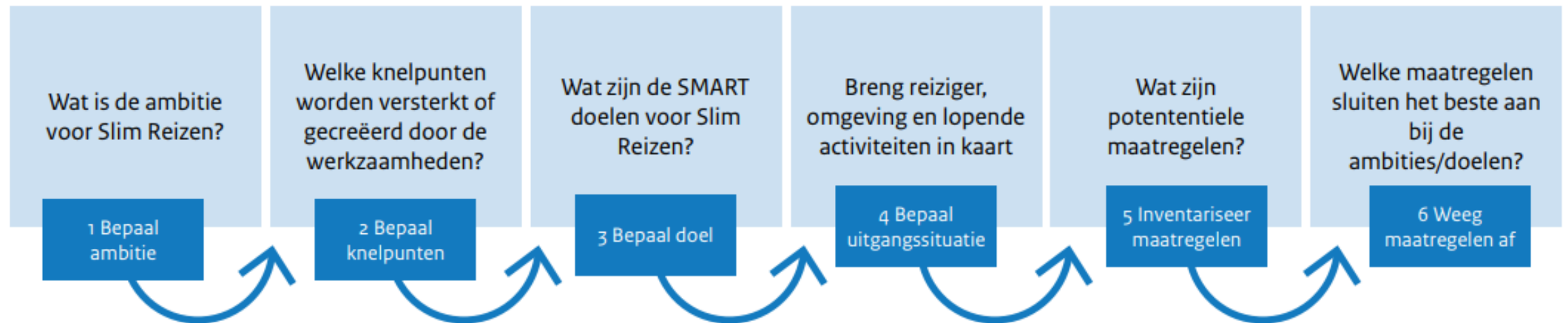
Werkwijzer Hinderaanpak RWS





Proces om te komen tot bereikbaarheidsplan

Volgens de Werkwijzer Hinderaanpak van RWS:



Daarna volgt nog de Kosteneffectiviteitsanalyse (KEA): Beoordelen doelmatigheid maatregelpakket



Nieuwe insteek uitvoering werk vanuit PTZ

- Zoekvenster voor uitkeringsperiode breder
- Gezamenlijk met opdrachtnemer -en stakeholders- kijken naar beste werkwijze en werkperiode
- Later dan voorheen naar concrete en robuuste planning van de uitvoering



Lef, loyaal, leiderschap voor PTZ

- Lef: Een andere insteek wat betreft uitvoering met de opdrachtnemer
- Loyaal: We willen loyaal zijn naar opdrachtnemer én stakeholders
- Leiderschap: Koploper in deze nieuwe insteek



Vragen te beantwoorden:

- Waar zitten de gezamenlijke belangen van deze aanpak?
- Waar zit de spanning als bestuurder van een gemeente?
- Hoe kunnen we deze spanning ondervangen/beheersen?



Vragen?

Voor meer informatie kijk op www.rws.nl/tunnelrenovaties-zh

Filmpje over tunnels: [Uitlegvideo PTZ - YouTube](#)

Of mail naar ptz@rws.nl



Nieuwsbrief

Meld je aan voor onze nieuwsbrief

