

# Onderhoudsopgave Rijkswaterstaat

In samenwerking met  
Veiligheidsregio's Zuid-Holland

Samen sterker!



veiligheids  
regiozhz



Veiligheidsregio  
Rotterdam-Rijnmond



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Veiligheidsregio  
Haaglanden

Veiligheidsregio  
HOLLAND  
Samen sterker!

# Even voorstellen



▶ Amber Slegers



▶ Eelco van Bijsteren



▶ Digna van der Vet

# Programma

- ▶ Aanleiding  
samenwerking
- ▶ Handelingskader
- ▶ Discussie



## Belang Veiligheidsregio's

Ambulance

Brandweer

Politie

Multifunctionarissen

Niet de Witte kolom



**veiligheids  
regiozhz**



Veiligheidsregio  
Rotterdam-Rijnmond



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Veiligheidsregio  
**Haaglanden**

Veiligheidsregio

**HOLLANDS MIDDEN**

*Samen sterk voor meer veiligheid!*

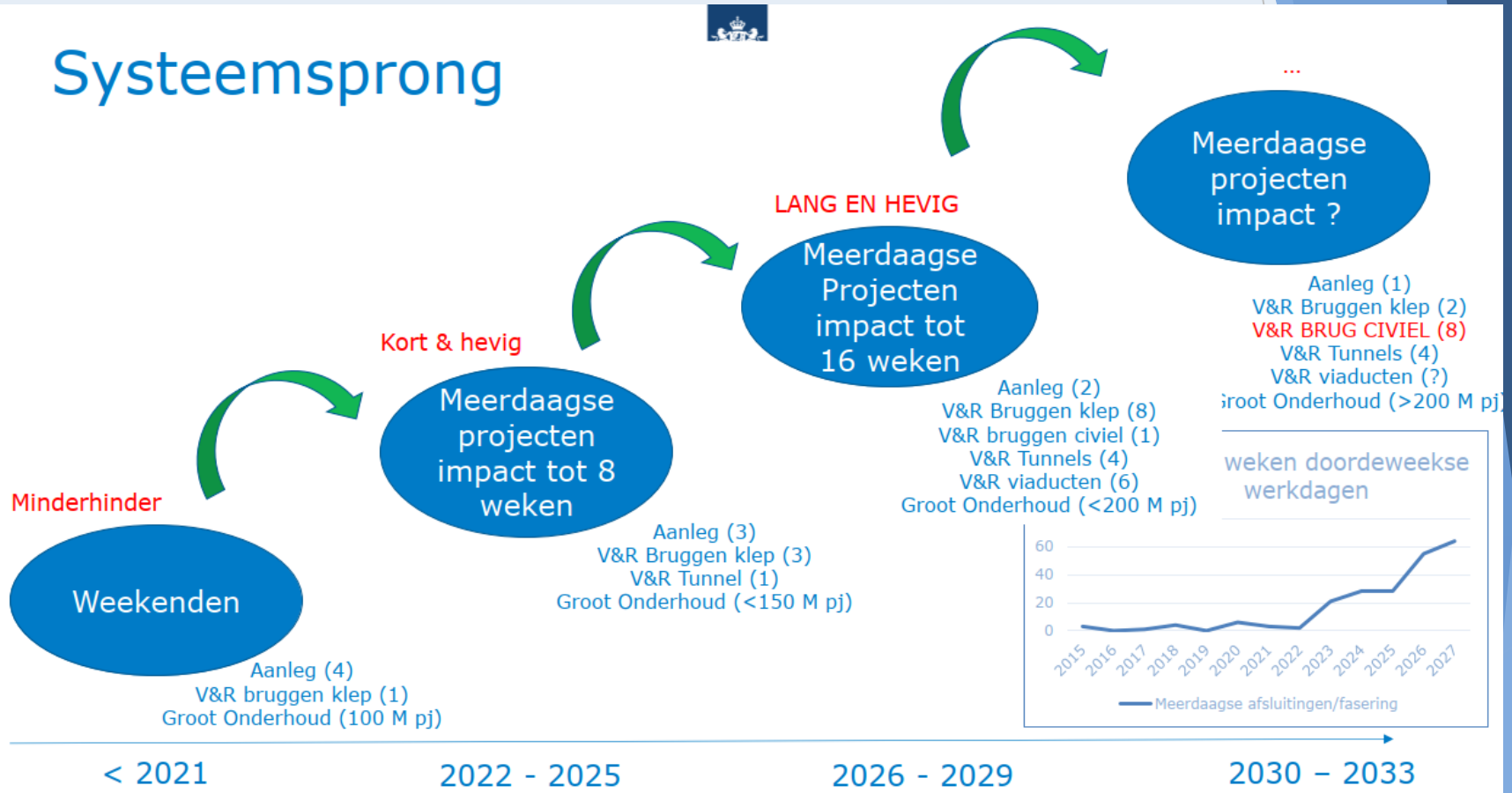
# Uitdagingen in Zuid Holland

- ▶ 4 Veiligheidsregio's
- ▶ Veel bruggen en tunnels
- ▶ Scheepvaart, haven Rotterdam, Moerdijk
- ▶ Zeer grote onderhoud en vernieuwingsopgave

## Veiligheidsregio's in Nederland



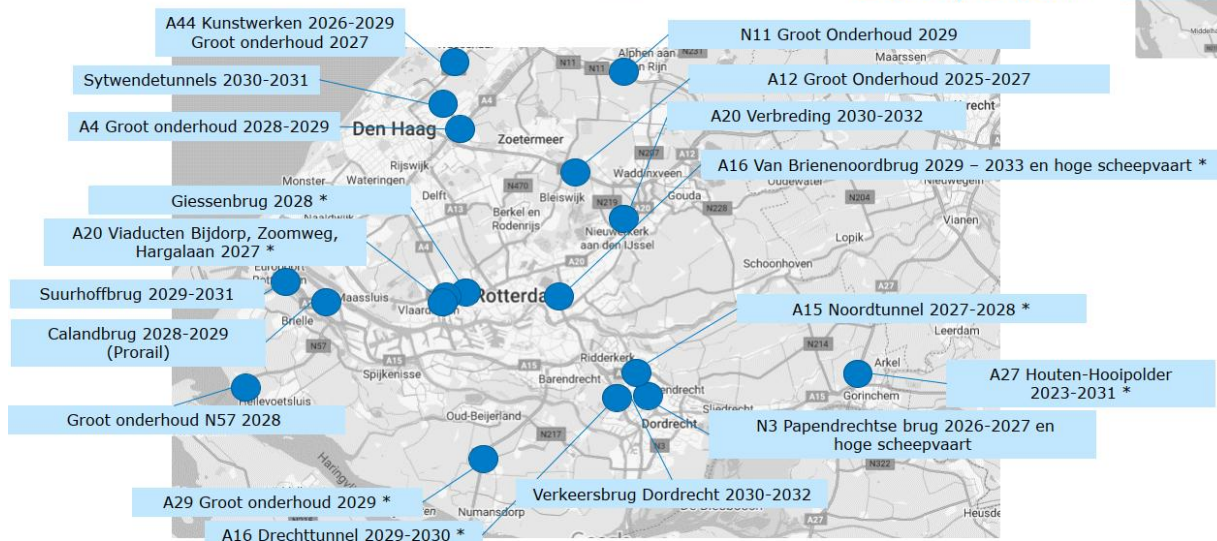
# Systemsprong



# Opgave RWS WNZ



2027/2031



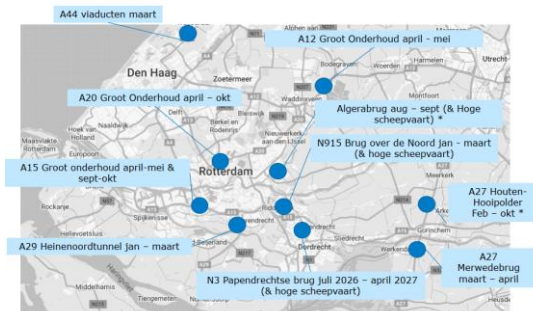
\* verwachting meer dan 60 min vertraging

Boteltunnel en Thomassentunnel na 2035

Beneluxtunnel, 2<sup>e</sup> Heineoordtunnel, vaste delen bruggen volgen hierna.

Versie augustus 2025

Wat komt in 2026 op ons af?



## Aanlegprojecten

- A27 Houten-Hoopolder

## Vernieuwing

- A29 Heineoordtunnel
- A44 kunstwerken
- N3 Papendrechtsebrug
- N915 Brug over de Noord

## Groot onderhoud

- A12 (Gouda - Utrecht)
- A15 (Beneluxplein - Vaasplein)
- A20 (Kathelieplein - Gouda)
- A27 Merwedeburg

## Cijfers

- 9 meerdaagse afsluitingen/faseeringen
- 106 weekendafsluitingen

\* verwachting meer dan 60 min vertraging

- ▶ Planning zit vol
- ▶ Van minder hinder naar kort en hevig, vanaf nu lang en hevig
- ▶ Afstemming met gemeenten, Prorail, Provincie etc.
- ▶ Geen gelijktijdige hinder op omleidingsroutes is niet meer te garanderen
- ▶ Projecten met landelijke impact

veiligheids regiozhz



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Veiligheidsregio Haaglanden

Veiligheidsregio

HOLLANDS MIDDEN

Samen sterk voor meer veiligheid!



## Uitdagingen

- ▶ 4 Veiligheidsregio's
- ▶ Uitzonderlijk geografisch gebied
- ▶ Burenhulp specialismen
- ▶ Knooppunt verkeer

## Maatregelen:

- ▶ Dubbelzijdig aanrijden
- ▶ Sneller opschalen
- ▶ Kazernereren
- ▶ Aangepaste uitgangstellingen
- ▶ scooters
- ▶ Kerngroep overleg hulpdiensten
- ▶ Killtunnel tolvrij
- ▶ Aangepaste ADR route

# Haringvlietbrug



# Geleerde lessen?

- ▶ Samenwerking is onmisbaar
- ▶ Urgentie voor consistentie
- ▶ Gedeelde belangen
- ▶ Helderheid in maatregelen/verwachtingen
- ▶ Effectgebieden zijn groter dan alleen de brug
- ▶ Uitdagingen ook op OWN
- ▶ Bestuurlijke aandacht

Megin Zondervan

veiligheids  
regiozhz



Veiligheidsregio  
Rotterdam-Rijnmond



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Veiligheidsregio  
Haaglanden

Veiligheidsregio

HOLLANDS MIDDEN

Samen sterk voor meer veiligheid!

## Handelingskader:

1. Overeenkomen te verwachten verkeersbeeld
2. Verwachte impact op de opkomsttijden
3. Verdere lokale bepaling impact
4. Voorstel te treffen maatregelen
5. Vaststellen en toe te passen maatregelen en financiering
6. Toepassen en indien nodig bijstellen
7. Evaluatie

## Proces- en werkaafspraken:

- Meerjarenplanning
- Samenwerkings- en overlegstructuur
- Risico's -> restrisico's
- Maatregelenladder
- Vergoedingen en factureren
- Project specifiek overeenkomst
- ...

# Handelingskader RWS - Veiligheidsregio's

Hoe werk je dan samen?

**veiligheids  
regiozhz**



Veiligheidsregio  
Rotterdam-Rijnmond



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



**Veiligheidsregio  
Haaglanden**

Veiligheidsregio

**HOLLANDS MIDDEN**

*Samen sterk voor meer veiligheid!*



## Tactisch Afstem Overleg (TAO): Meerjarenprogrammering en -analyse

- Organisatie:
  - Rijkswaterstaat
  - Provincie Zuid-Holland Zuid
  - Gemeente Rotterdam
  - Gemeente Den Haag
  - ProRail
  - NS
  - Zuid-Holland Bereikbaar
- Aan tafel:
  - Veiligheidsregio's in Zuid Holland

## Regionaal Afstem Overleg (RAO)

- operatie gericht per gebied

# Meerjarenplanning met alle wegbeheerders

veiligheids  
regiozhz



Veiligheidsregio  
Rotterdam-Rijnmond



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Veiligheidsregio  
Haaglanden

Veiligheidsregio

HOLLANDS MIDDEN

Samen sterk voor meer veiligheid!

Bestuurlijk overleg

Stuurgroep

Kerngroep

## Samenwerkings- en overlegstructuur

Met de overlegstructuur worden projecten gebundeld waardoor de knelpunten op ingestelde tafels worden besproken. Dit is veel efficiënter dan dat ieder project een eigen overlegstructuur opzet, wat gebruikelijk was. Er wordt overlegd op project-, stuurgroep en bestuurlijk niveau.

**veiligheids  
regiozhz**



Veiligheidsregio  
Rotterdam-Rijnmond



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Veiligheidsregio  
Haaglanden

Veiligheidsregio

**HOLLANDS MIDDEN**

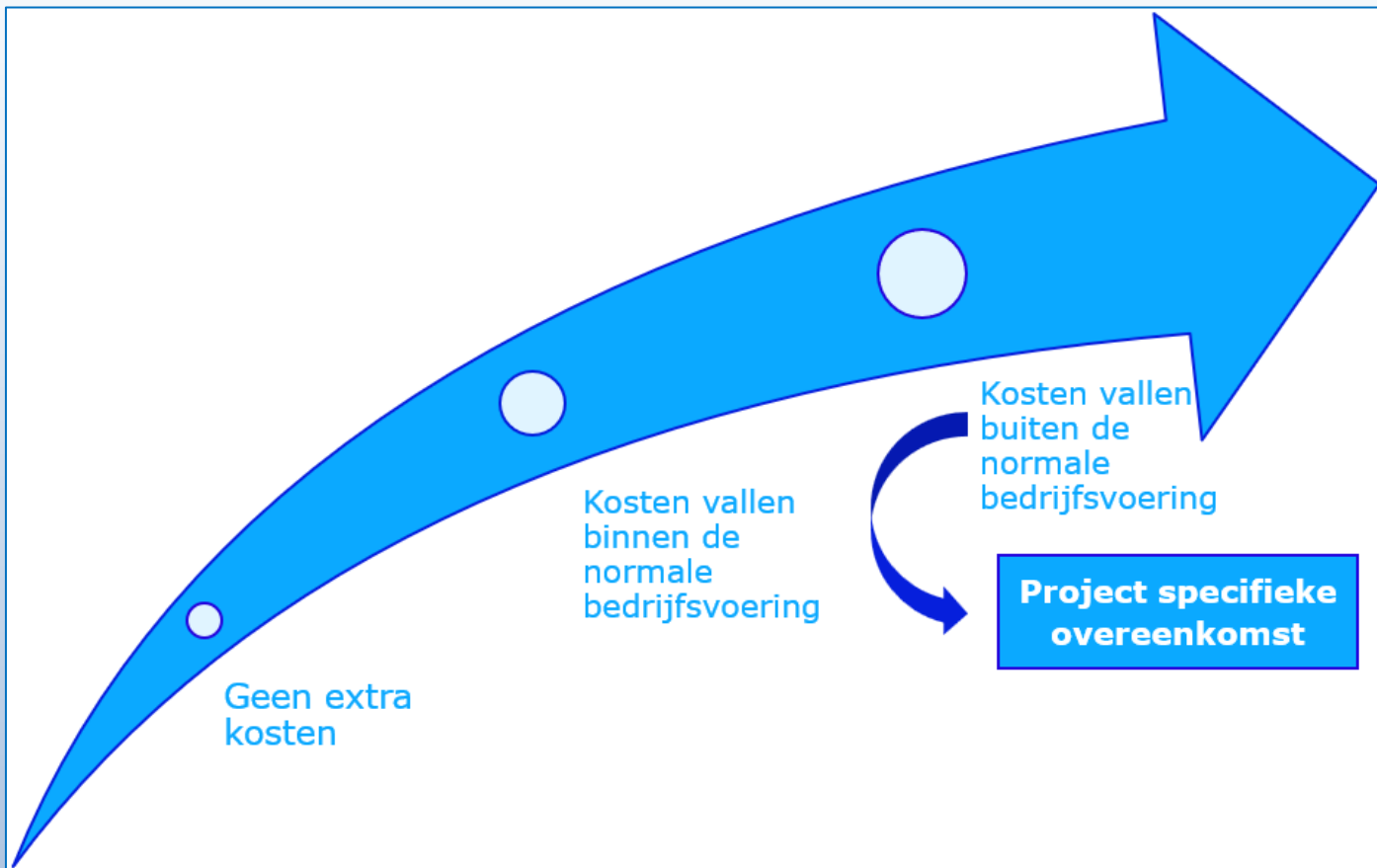
*Samen sterk voor meer veiligheid!*



# Maatregelenladder

## Maatwerk met een maatregelenladder

(On)geplande werkzaamheden aan de hoofdinfrastructuur zorgen meestal voor beperkingen in de doorstromingsnelheid of blokkades. Waardoor op delen van het (onderliggend) wegennet de verkeersbelasting toeneemt. En de doorstroom afneemt. Uitgangstellingen en plaats incident worden dan slechter bereikbaar. Als dit gebeurt neemt de kans op overschrijding van de opkomsttijden van de hulpdiensten (politie, ambulance en brandweer) toe.



# Vergoedingen en factureren

Kosten en vergoedingen blijven maatwerk en worden project specifiek afgestemd. Wanneer er geen overeenstemming ontstaat over de vergoeding van kosten wordt dit naar de stuurgroep geëscaleerd. En indien nodig naar het bestuurlijk overleg.



# Welke uitdagingen zijn er dan nog?

En wat levert het handelingskader op?

veiligheids  
regiozhz



Veiligheidsregio  
Rotterdam-Rijnmond



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Veiligheidsregio  
Haaglanden

Veiligheidsregio

HOLLANDS MIDDEN

Samen sterk voor meer veiligheid!

# Papendrechtsebrug

## ► Situatie:

Dit project stond tot in de planning met een stremming voor de hoge scheepvaart van 13 maanden en een stremming voor al het wegverkeer (inclusief nood- en hulpdiensten) van 14 weken.

Eind januari, een week voor het eerste geplande kerngroep overleg veiligheid voor dit project, werd een spoedoverleg ingepland. Vanwege een door de maritieme maakindustrie ingediend bezwaar tegen de duur van de geplande stremming voor de hoge scheepvaart. Met een verzoek/eis tot het realiseren van doorvaartmomenten. Waarbij de uitvoering van de werkzaamheden zou worden vertraagd en de stremming van het wegverkeer op zou lopen. Van 14 naar (maximaal) 40 weken. Dit is bepalend geweest voor de voorbereidingen tot nu toe.

Het doel van het eerste kerngroep overleg werd bijgesteld. Tot het binnen twee weken(!) aanleveren van de geschatte meerkosten van de bereikbaarheidsmaatregelen voor de nood- en hulpdiensten. Bij een verlenging van de afsluiting voor alle wegverkeer (inclusief nood- en hulpdiensten) met 26 weken. De nood- en hulpdiensten in VRZHZ hebben in een gezamenlijke memo deze meerkosten op 19 februari met RWS gedeeld.

## ► Voordeel handelingskader:

Ook nu. Na vaststelling van het gewijzigde scenario met een 40 weken durende volledige stremming voor alle weggebruikers, helpen het handelingskader en de procesafspraken om regie en overzicht te behouden.



# Algerabrug

## ➤ Situatie:

*'De enige toegangsweg voor N&H naar het laatste stukje verzorgingsgebied sluit je af. Zonder maatregelen in Krimpen geen:*

- *Tweede en derde tankautospuiter*
- *Waterongevallenteam*
- *Technische hulpverlening*
- *Redvoertuig*

## ➤ Voordeel handelingskader:

- ▶ Urgentie en noodzaak voor maatregelen is vroegtijdig erkend
- ▶ Maatregelen meegenomen richting aanbesteding aannemer
- ▶ Vroegtijdige afstemming financiering
- ▶ Bestuurlijk geaccepteerd, ook al is de brandwerzig niet overal conform de afspraken. Dat is bijzonder!



**veiligheids  
regiozhz**



Veiligheidsregio  
Rotterdam-Rijnmond



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



**Veiligheidsregio  
Haaglanden**

Veiligheidsregio

**HOLLANDS MIDDEN**

*Samen sterk voor meer veiligheid!*

# Drechtunnel

## ► Situatie:

Vervanging van de verlichting bleek niet te kunnen wachten tot de in 2029-2030 plande renovatie. Het proces voor dit (extra) project werd eind 2024 in gang gezet. Met een workshop en presentatie op 12 december. De uitvoering van vrijdag 14 februari tot en met donderdag 5 maart. Twee weken voor aanvang werd besloten de werkzaamheden A16 Duiker over 't Waaltje eerder uit te voeren en te laten samenvallen met de eerste twee weken van de werkzaamheden voor het vervangen van de verlichting van de Drechtunnel.

## ► Voordeel handelingskader:

Door het handelingskader, de procesafspraken en ervaringen kon snel en in gezamenlijkheid worden geschakeld.

Dit is bepalend geweest voor de gerealiseerde korte doorlooptijd en de efficiënte wijze waarop dit, zonder escalaties, is verlopen.



# Spijkenisserbrug

- ▶ Situatie;
  - ▶ Afsluiting van de verbinding met de Nissewaard
  - ▶ Hulpverlening van en naar Nissewaard moet omrijden
  - ▶ Verwachte chaos had invloed op de opkomsttijden
- ▶ Voordeel handelingskader:
  - ▶ De maatregelenladder gaf handvaten voor de mogelijke oplossingen; scooters
  - ▶ Het kader gaf vooral begrip



# A15

## Situatie:

In juli, augustus en oktober 2024 wordt de A15 tussen Ridderkerk en Deil deels afgesloten.

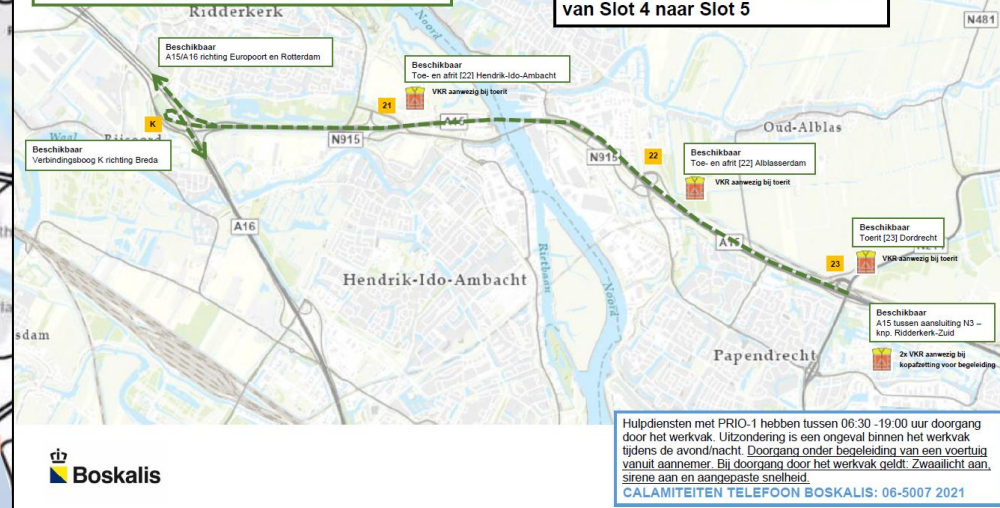
De werkzaamheden aan de A15 hebben, wanneer geen maatregelen worden getroffen, een grote impact op de hulpdiensten en hun aanrijdroutes/opkomsttijden. We verwachten dat bij afsluitingen in de A15, het onderliggend wegennet meer volloopt dan normaal. Om de kans op overschrijding van de opkomsttijden niet te vergroten:

- ▶ Hebben Rijkswaterstaat en VRZH het verwachte verkeersbeeld met bijbehorende hinder vastgesteld. Voor het hoofd- en onderliggend wegennet.
- ▶ Zijn met Rijkswaterstaat en de aannemer procedures rond het werkvak en de doorgang door het werkvak afgesteld. Deze afspraken worden per slot (de werkzaamheden worden in 6 slots uitgevoerd) vastgelegd in een nood- en hulpdienstenkaart.
- ▶ Treft de brandweer maatregelen tijdens de werkzaamheden voor de repressieve dienst.
- ▶ Voordeel handelingskader:  
Maatwerk mogelijk door transparantie, structuur en vertrouwen

## Nood- en hulpdienstenkaart – Slot 5 A15 HRL: Aansl. N3 – knp. Ridderkerk Do. 22 aug. 1:00 uur tot ma. 26 aug. 05:00

Beschikbaarheid: Gehele werkvak incl. toe- en afritten voor nood- en hulpdiensten (alleen PRIO-1)  
- Nacht 1: do. 22 aug. 01:00 – do. 22 aug. 06:30 uur  
Vanaf do. 22 aug 06:30 uur is kaart 1 – slot 5 van toepassing

**LET OP: Deze nacht is de ombouw van Slot 4 naar Slot 5**

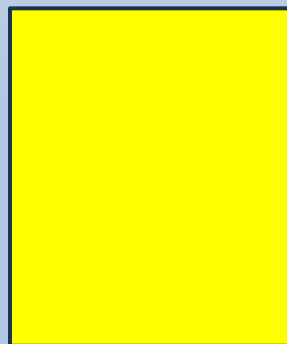


## Maatregelenpakket VRZH, afsluiting A15 (augustus en oktober 2024)

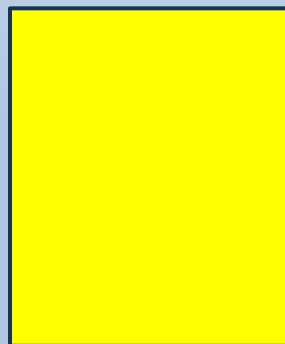
1. dubbelzijdig aanrijden,
2. alarmeren via ART (op basis van aanrijdtijden),
3. de alarmering aanpassen voor,
  - specialismen (bijstand andere regio + eigen dekking bezetting vergroten),
  - een extra kladblokregel 'sneller opschalen' meesturen bij alarmering (ter attentie),
4. het instandhoudingsplan sneller activeren,
5. infrascooters inzetten voor de opkomst van vrijwilligers.

Hiermee wordt voorzien dat de werkzaamheden geen grotere kans op overschrijding van de wettelijke opkomsttijden met zich meebrengen.

# *Hoe gaat in jouw werk de samenwerking met de Nood en Hulpdiensten?*



*Denk je dat deze  
samenwerkingsvorm jou kan  
helpen?*



*Welke maatregelen heb jij samen met de hulpdiensten opgezet?*

**veiligheids  
regiozhz**



Veiligheidsregio  
Rotterdam-Rijnmond



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Veiligheidsregio  
**Haaglanden**

Veiligheidsregio

**HOLLANDS MIDDEN**

*Samen sterk voor meer veiligheid!*

*Zijn er nog andere zaken die je wilt weten  
of meegeven?*

**veiligheids  
regiozhz**



Veiligheidsregio  
Rotterdam-Rijnmond



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



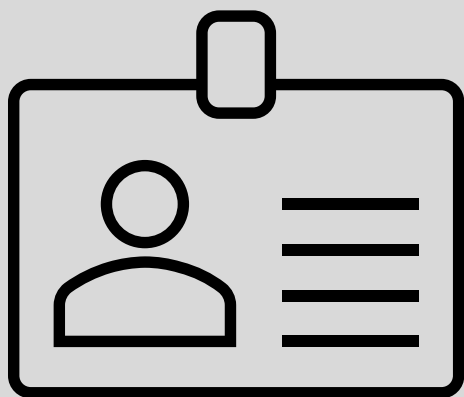
**Veiligheidsregio  
Haaglanden**

Veiligheidsregio

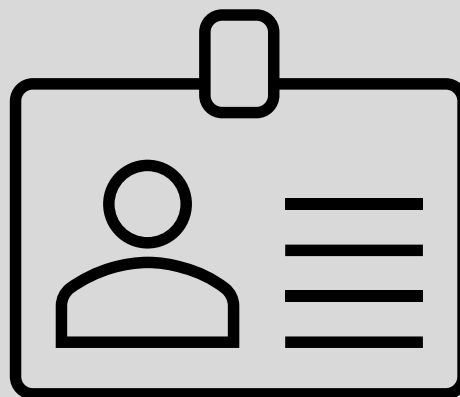
**HOLLANDS MIDDEN**

*Samen sterk voor meer veiligheid!*

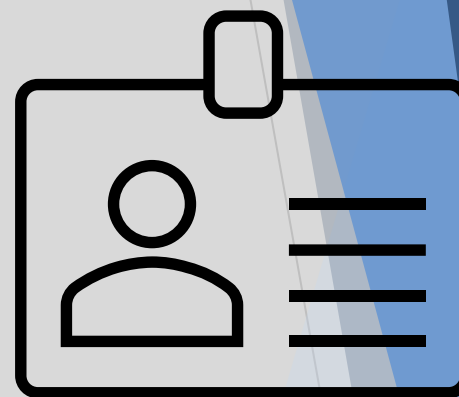
# Op naar een goede samenwerking!



Eelco van Bijsteren  
E.van.bijsteren@brw.vrzhz.nl  
06 5003 7157



Digna van der Vet  
Digna.vandervet@vr-rr.nl  
06 30590643



Amber Slegers  
Amber.sleger@rws.nl  
06 52581898