

Balanceren tussen schuurpapier en smeerolie



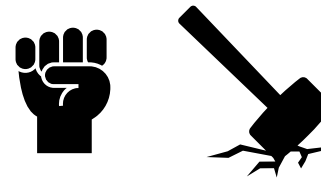
**Wanneer kies jij als
omgevingsmanager voor
schuurpapier en wanneer voor
smeerolie?**



Wat zijn de verschillende invalshoeken?

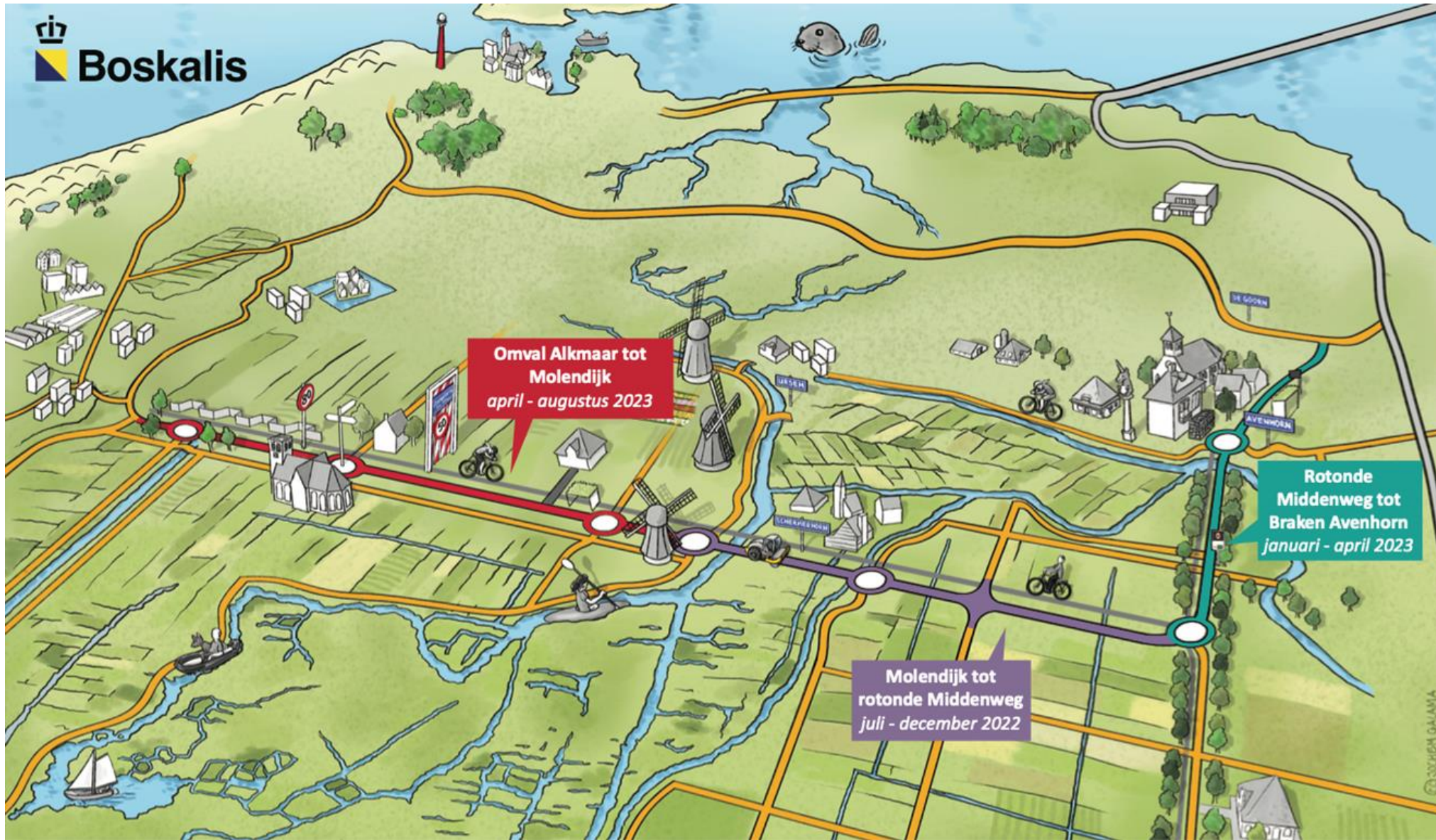


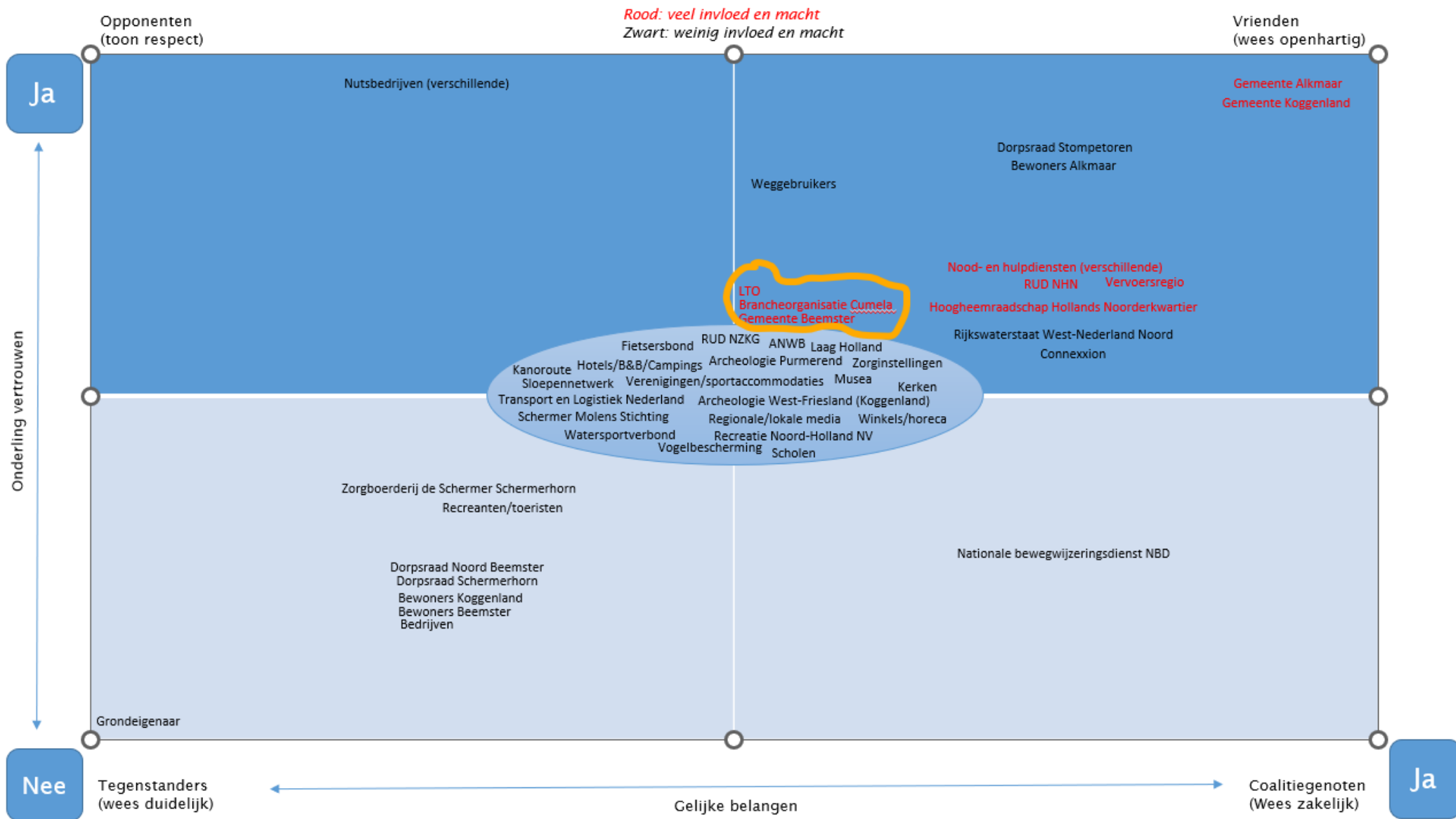
Smeerolie



Schuurpapier

Casus rijstrook Stompetooren









REPORTAGE Agrariërs hopen op snelle maatregelen op de Noordervaart om files te voorkomen

Smalle rijstroken rotonde

De vernieuwde Noordervaart moet nog worden geopend, maar er is al nodige rumoer ontstaan onder agrariërs die veelvuldig gebruikmaken van de weg door de Schermer. „De rijstroken naar de nieuwe rotonde ter hoogte van Stompeteren zijn te krap.”



Hans Brandsma
h.brandsma@medialhuis.nl

Stompeteren ■ Als in het najaar de laatste hand is gelegd aan de renovatie van de Noordervaart zou de Provincialeweg N243 langs Stompeteren en Schermerhorn veiliger en sneller moeten zijn. Vooral vanuit de agrarische sector rijzen er inmiddels vraagtekens of dat het geval zal zijn.

Steen des aanstoots zijn de vooral aanvoerwegen naar de nieuwe rotonde op de kruising van de Noordervaart en Oterlekerweg in Stompeteren. „Met een breedte van drie meter is de weg te smal”, vindt John Barendregt.

Barendregt is eigenaar van een akkerbouw- en loonbedrijf in Schermerhorn. Inmiddels is er over de aangelegde flessenhals onrust ontstaan onder zijn collega's. „De wettelijke marge voor landbouwvoertuigen zonder ontheffing is drie me-

Als er geen snelle aanpassingen komen, vreest Barendregt dat de provincie Noord-Holland later bakzeil moet halen. „Je kunt er vergif op in nemen dat het later weer moet worden aangepast en dan jaag je de kosten omhoog. Het gekke is ook dat bij de andere rotondes bij de Rustenburgerweg en de Zuidervaart de weg helemaal niet te smal is. De hele reconstructie van de N243 verloopt prima, behalve de rotonde bij Stompeteren.”

De parallelweg aan de zuidkant van de Noordervaart is volgens Barendregt geen optie voor het landbouw- en vrachtverkeer. „Deze is met 3,20 meter wel wat breder, maar veel gevaarlijker omdat vooral in de ochtend- en avondspits veel fietsende scholieren er gebruik van maken. Ik maak het zelf al vaak mee dat ze tijdens het fietsen op hun telefoon kijken of dat ze oortjes in hebben.”

Middenberm

Ada Kieft is woordvoerder van Cumela, de belangenbehartiger van onder meer de loonwerkers. Zij kent het probleem en hoopt op een snelle oplossing. „We zitten samen met de LTO, de gemeente Alkmaar en de provincie Noord-Holland om tafel om te kijken of we hier wat aan kunnen doen. Volgens ons zijn er nog mogelijkheden om de weg te verbreden. Tussen beide weghelften is een hoge en brede middenberm. Als we die kunnen versmallen, worden de rijstroken breder. In plaats van de zogeheten opsluitranden kan er nog worden gekozen voor grasbetontegels. Dat is ook een verkeersrem-

men. Dat is ook een verkeersrem-

men. Dat is ook een verkeersrem-

Maximumsnelheid

De provincie erkent dat de breedte van de rijstroken precies drie meter bedraagt, maar voorziet nog geen problemen. „Binnen de bebouwde kom van Stompeteren geldt een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur. Om dat te realiseren, is een rotonde aangelegd”, stelt Michelle Bouman, communicatieadviseur van de provincie Noord-Holland. Ze is verrast door de zorgen van de agrariërs. „Dit is nieuw. Het argument van opstoppingen is eerder niet prominent naar voren gebracht. Als argument is wel naar voren gekomen dat wordt gevreesd voor extra slijtage aan de banden en het stukgaan van de machines.”

”
De trekkers
gaan stapvoets
rijden



En trekker test de nieuwe rotonde bij Stompeteren.

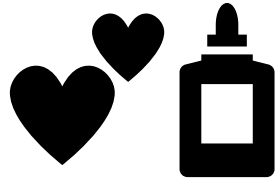


Deze machine past dus niet. En met dergelijke gevaartes willen de boeren liever niet de parallelweg gebruiken. (Alkmaar Centraal)

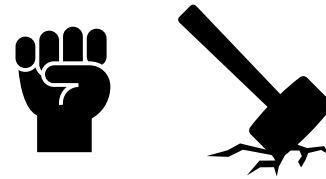
Samenvatting Casus

1. Klanteis LTO: rijstrookbreedte 3,5 m
2. Klanteis verwerkt in project behalve in Stompetoren (voor snelheidsverlaging)
3. Aanleg te smalle rijstrook
4. Boerenprotest
5. Parallelweg beschikbaar
6. Wat nu?

Groepswerk



Smeerolie #



Schuurpapier #

Groepswerk

1. Kennismaking in de groep – korte voorstelronde
2. Kijk vanuit één van de twee verschillende invalshoeken (schuurpapier of smeerolie):
 - Hoe zou jij gegeven de invalshoek met de situatie omgaan?
 - Wat zijn de gevolgen van deze aanpak?
3. Noteer je antwoorden.

Bonusvragen:

Hoe komen de onderwerpen lef, loyaal en leiderschap terug.

Welke andere oplossingsrichtingen zijn denkbaar?

Wat zijn jullie bevindingen?



Oplossing Stef

1. Boeren en boerenorganisaties te woord staan
2. Nameten rijstrook
3. Overleg inplannen met LTO, Cumela en Alkmaar
4. Zoeken naar een oplossingen
5. Informeren gedeputeerde
6. Voorstel besproken met LTO, Cumela en Alkmaar
7. Aanpassen wegindeling in Stompetooren

Oplossing Stef



Afronden: Wanneer kies jij voor schuurpapier of smeerolie?

