



connect

Impact bij impasse

Lessen uit Complex Project
Noord-Zuid Limburg

9 oktober 2025

Even voorstellen



Marijn Struyf

Communicatiemanager en woordvoerder



Lien Morren

Senior communicatieadviseur





Hallo!

Kennismaken met jullie



50 jaar discussie

Waarover gaat het?

De Noord-Zuidverbinding

- Gewestweg (N74/N715) tussen Hasselt en Eindhoven
- **Missing link in Houthalen-Helchteren:** dwars door het centrum van de gemeente



Het gevolg

Zware negatieve impact op de **veiligheid, leefbaarheid** en **bereikbaarheid** van de ruimere regio

+ Stijn Meuris over de Noord-Zuid, flessenhals vol ellende

Limburg en mobiliteit, het blijft een moeilijk huwelijk. Waarom blijft onze provincie het ondergeschoven kindje als het op verkeer en bereikbaarheid aankomt, en hoe ziet de ultieme probleemzone er ter plaatse uit?

23 april 2019 om 20:31

Delen

NOORD-ZUID 'BROOD' NODIG VOOR ECONOMIE EN TEWERKSTELLING

vrijdag 02 december 2016

Juiste beslissing moet genomen worden

De auditeur heeft zopas zijn verslag omtrent de beroepsprocedure die de Milieukoepel heeft opgestart bezorgd aan de Raad van State. De auditeur besluit dat de Vlaamse regering onvolledig en onzorgvuldig tewerk is gegaan bij het opnieuw indienen van het GRUP voor de Noord-Zuid. De Limburgse werknemers- en werkgeversorganisaties, verenigd in het Open Platform, zijn verbaasd. Het debat ten gronde moet echter nog gevoerd worden. De 'juiste' beslissing dient genomen te worden.

Menu | De Standaard



© dS Video

Dit is de zwartste plek van Vlaanderen

Dwars door Houthalen-Helchteren loopt een gewestweg die 50.000 wagens per dag te slikken krijgt. En elk jaar komen er nog eens een duizendtal bij. Hier werd bij Curieuzeneuzen de hoogste concentratie verkeersvervuiling gemeten. Al decennia wordt naar een oplossing gezocht. Meerdere ministers beten er hun tanden al op stuk.

dS Video

29 september 2018 om 03:00

Delen

Maar de oplossing ligt niet voor de hand

- Tal van **stakeholders met tegengestelde belangen**: gemeenten en provincie, natuurorganisaties, ondernemers, bewoners, ...
- Juridische strijd sinds de jaren 1970 tussen de verschillende mogelijke oplossingen > **vernietigde plannen en jarenlange stilstand**
- **Projectmoeheid en ongeloof bij de stakeholders**

Nieuwsblad Net binnen Mijn gemeente Sport Showbiz Puzzels

Raad van State legt dossier Noord-Zuidverbinding stil

De Raad van State heeft beslist dat er voorlopig geen stappen meer in het Noord-Zuid dossier in Houthalen-Helchteren genomen mogen worden. Nadat de Vlaamse overheid de keuze maakte voor een omleidingsweg en vorig jaar het definitief tracé bekend maakte, stapte de Limburgse Milieukoepel naar de Raad van State. 'De Raad beveelt de schorsing aan van twee besluiten. Namelijk het besluit van 4 maart 2011 van de Vlaamse regering van het Ruimtelijk Uitvoeringsplan Noord-ZuidverbindingN74 en het besluit van 22 september van de dienst MER waarbij het plan-MER werd goedgekeurd', zegt Gust Feyen van de Limburgse Milieukoepel. 'Volgens de Raad van State kan het natuurontwikkelingsprogramma niet gezien worden als milderende maatregelen. Daar waren wij van in het begin al van overtuigd. Dit is voor ons dan ook positief nieuws en we denken dat bij een uitspraak ten gronde de Raad van State hier ook rekening mee zal houden', zegt Feyen.

(kvh)

3 december 2011 om 03:00

[Delen](#)

Raad van State kraakt Limburgse noord-zuidas



Simulatiebeeld noord-zuidverbinding, knooppunt Helchteren. (foto rv) (http://www.denoordzuid.be/)

02 april 2013 15:17

De Raad van State heeft het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan vernietigd voor de nieuwe omleidingsweg van de Limburgse noord-zuidverbinding. Milieuverengingen hadden de plannen aangevochten.

De ommekeer in 2018

Dankzij procesaanpak uit het decreet Complexe Projecten

- Nieuwe procesaanpak die moet zorgen voor **maximaal draagvlak**
- Vier verschillende fasen: verkenning, onderzoek, uitwerking & uitvoering
- **Multidisciplinaire** aanpak
- Maximale ruimte voor **transparantie, dialoog** en **participatie**
- Opnieuw met **een wit blad** beginnen

Dilemma's

Welke vraagstukken kwamen we sindsdien tegen?



**“We moeten altijd open en transparant
communiceren, ook over werkmateriaal
of onzekerheden**



”



**“Elk bezwaarschrift is legitiem
en noodzakelijk voor democratisch draagvlak**

”



**“Tijdelijke quick wins zijn het waard om
nu draagvlak te winnen, ook al breek je ze weer af**

”



**“Een geïntegreerd megaproject is de enige manier
om iets in beweging te krijgen,
ondanks duurtijd, kostprijs, onzekere uitkomst**

”



“Door de evolutie van NIMBY naar BANANA

heeft omgevingsmanagement meer impact dan ooit

”



**“Zijn anno 2025 de economische of de natuur-
en milieuorganisaties de grootste bondgenoten
voor maatschappelijke winst?**



”

Onze strategie

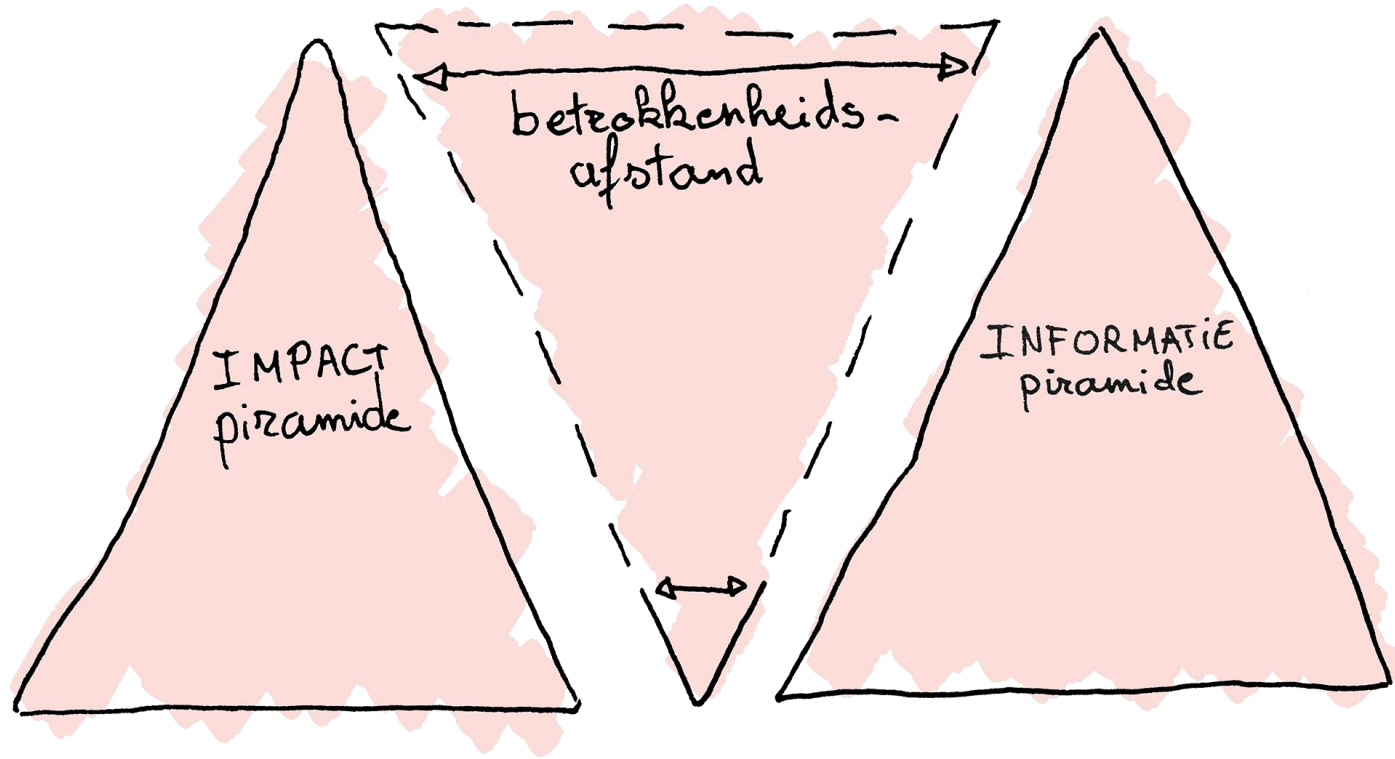
Hoe gingen we aan de slag met de omgeving?

Vier strategische uitgangspunten

- **“Samen geraken we verder”**: alle stakeholders vanaf dag één samen aan tafel
- **Meer doen dan wettelijk vereist**: cocreatie en participatie in het hele proces
- **Open en transparant**: infomarkten, Noord-Zuidkranten, pers, ...
- Rekening houden met **informatiebehoefte**



Triple informatiepiramide



Historische doorbraak

Waar staan we vandaag?

De nieuwe Noord-Zuid

- **Twee tunnels** onder Houthalen-Helchteren (samen 3,8 km lang)
- Nieuw **aansluitingscomplex** met autosnelweg E314
- 9 nieuwe wegbruggen
- 17 km nieuwe **fietsinfrastructuur** met 5 fietsbruggen & tunnels
- 1 **ecoduct** & enkele ecopassages





De nieuwe Noord-Zuid

- Bouwkost: +/- € 1,4 miljard (incl. btw)
- Uitvoering via **publiek-private samenwerking (PPS)**
- **DBFM**: ontwerp (Design), bouw (Build), financiering (Finance) en onderhoud (Maintain) bij één aannemersconsortium



Witte rook na 50 jaar stilstand

- Apr 2022: voorkeursbesluit door Vlaamse Regering
- Okt 2025: projectbesluit door Vlaamse Regering

Complex project 'Noord-Zuidverbinding Limburg': definitieve vaststelling projectbesluit NZL – fase 1 en gedeeltelijke opheffing beschermd cultuurhistorisch landschap 'Kasteel Ter Dolen: omgeving' in Houthalen-Helchteren

Nota

Ministerraad

3 oktober 2025

[Naar alle beslissingen van 3 oktober 2025](#)

Op voorstel van

Vlaams viceminister-president Ben Weyts, Vlaams minister Jo Brouns en Vlaams minister Annick De Ridder

Tegelijk werken we verder

- Aan de **nieuwe publieke ruimte** **boven op de tunnels** in Houthalen-Helchteren
- Aan de **trambusverbinding** tussen Hasselt en Noord-Limburg



connect



Bedankt!



connect



België

info@connect.be
www.connect.be


Nederland

info@connect-nederland.nl
www.connect-nederland.nl

Volg ons

 Connect Communicatie

 /connectcom1

 /connect.communicatie

